Ralle Reggispinta Autolubrificate a Secco Tipo CPR



CARATTERISTICHE
Ralle Reggispinta Autolubrificate a Secco Tipo CPR

costituite da **armatura in acciaio con strato di rivestimento in stagno/bronzo sinterizzato**, pori riempiti e coperti mediante uno strato di strisciamento in **PTFE** con additivi a base di bisolfuro di molibdeno.
Fornibili su richiesta con armatura in Acciaio AISI 316 L

CARATTERISTICHE

Elevata resistenza meccanica.
Buona conducibilità termica ed elettrica. Inerzia chimica a solventi industriali.
Aumento dei valori max della velocità e del PV in presenza di fluidi.
Attrito di primo distacco quasi nullo.

	Statico	250N / mm2
Carico Massimo	Velocità Bassa	140N / mm2
	Rotazione Oscillazione	60N / mm2
	Per Breve Periodo	3,6 N / mm2 * m/s
PV Max a Secco	In Funzionamento Continuo	1,8 N / mm2 * m/s
Temperatura di Funzionamento		-195 °C ~ +280°C
Coefficiente d'attrito		0.03 ~0.20
Velocita Massima	A Secco	2m/s
	Operazione Idrodinamica	>2m/s
Conducibilità Termica		42W (m * K)-1
Coefficiente di Dilatazione Termica		11 * 10-6 (K-1)

Elenco completo codici aggiornato >> cpsguffanti.it/Ralle-Reggispinta-Tipo-CPR